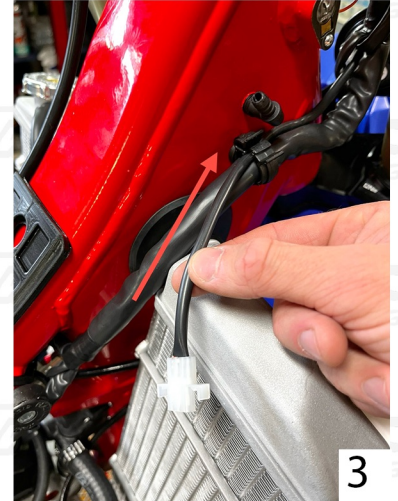
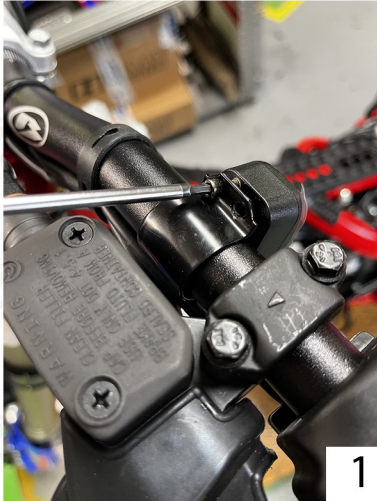
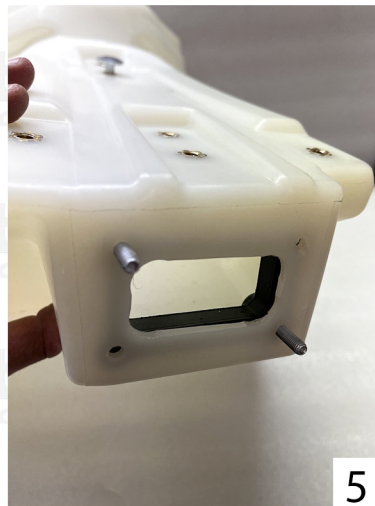
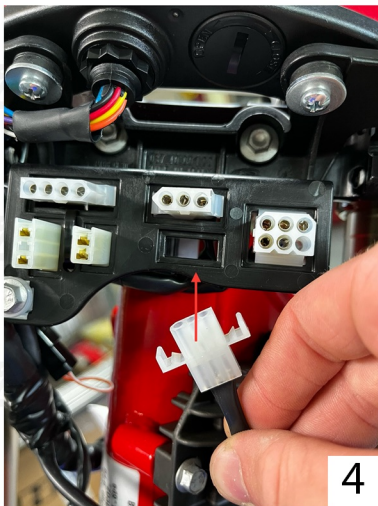


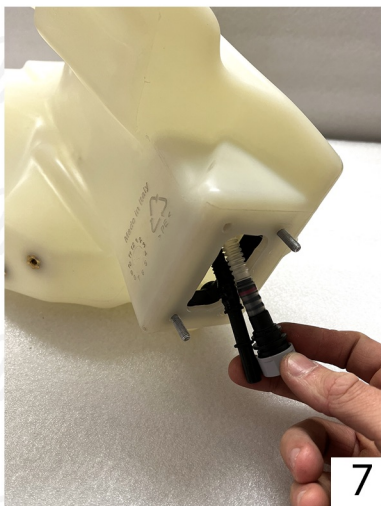
Montaggio Serbatoio maggiorato Boano per Beta 2T-4T '20-'24 Boano Oversized Tank Installation for Beta 2T-4T '20-'24



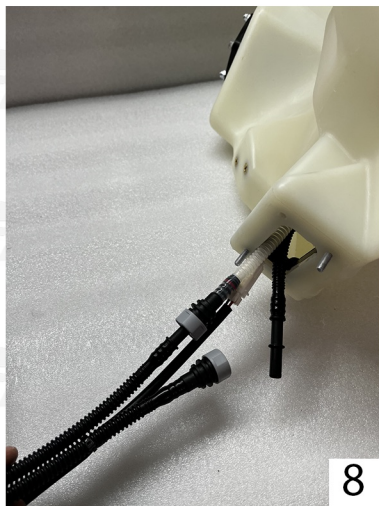
Dopo aver smontato i fianchetti laterali e il serbatoio originale, smontare il comando delle mappe motore e posizionarlo sul manubrio nella posizione più comoda (img 1), sistemare il cablaggio seguendo quello già esistente del devio luci (img 2), intercettare il cavo del comando mappe e portarlo sotto lo strumento digitale seguendo l'impianto elettrico principale (img 3); *After removing the side panels and the original tank, remove the engine map control and place it on the handlebar in the most convenient position (img 1), adjust the wiring following the existing wiring of the light switch (img 2), intercept the map control cable and bring it under the digital instrument following the main electrical system (img 3)*



Inserire lo spinotto nell'unico spazio libero sotto lo strumento digitale (img 4), **PER MODELLI 4 TEMPI:** Inserire ed alloggiare sul retro del serbatoio le staffe interne prima di inserire le tubazioni (img 5), inserire la pompa benzina (img 6); *Insert the plug into the only free space under the digital instrument (img 4), FOR 4-STROKE MODELS: Insert and fit the internal brackets on the back of the tank before inserting the hoses (img 5), insert the fuel pump (img 6)*



7



8



9

Prima di avvitare i bulloni estrarre i vari connettori per essere collegati (img 7); fissata la pompa benzina collegare accuratamente tubi e spinotti benzina (img 8), forare con punta da $\varnothing 11\text{mm}$ sul segno prestampato (img 9); *Before screwing in the bolts, pull out the various connectors to be connected (img 7); once the fuel pump is secured, carefully connect the hoses and petrol plugs (img 8), bore $\varnothing 11\text{mm}$ drill bit on the pre-printed mark (img 9)*



10

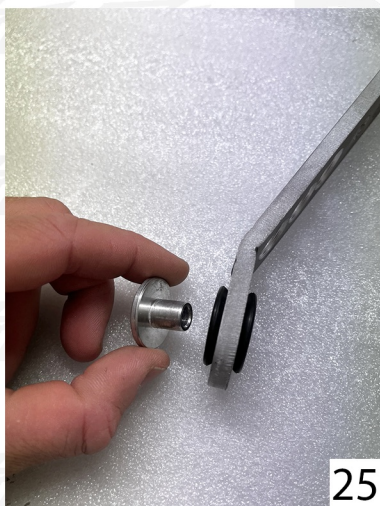


11



12

Inserire in posizione corretta il sensore della riserva (img 10); PER I MODELLI 2 TEMPI bisogna semplicemente spostare il rubinetto benzina dal serbatoio originale e posizionarlo nell'alloggiamento di quello nuovo; far passare il tubo benzina nell'apposita scanalatura per evitare di schiacciarlo e collegare i raccordi alla moto (img 11), collegare il sensore riserva (img 12); *Fit the reserve sensor in the correct position (img 10); FOR 2 STROKE MODELS simply move the fuel tap from the original tank and position it in the housing of the new one; pass the petrol hose through the appropriate groove to avoid crushing it and connect the fittings to the motorbike (img 11), connect the reserve sensor (img 12)*



25



26



27

Inserire gommino originale nella staffa serbatoio (img 25), ordine di montaggio distanziali (img 26), avvitare staffa al serbatoio (img 27); *Insert original grommet into tank bracket (img 25), order spacers (img 26), screw bracket to tank (img 27)*



16



17



18

Montare convogliatori laterali (img16), montare tubo sfiato benzina originale (img17) avvitare vite supporto sella e infine avvitare l'ultima vite che unisce i due convogliatori(img18); *Mount side panels (img16), mount original fuel breather pipe (img17), fix seat support screw and finally fix the last screw that joins the two panels (img18).*

Taglio convogliatori originali 2025 Cut OEM tank panels 2025



19



20

Per montare i convogliatori originali 2025 sul serbatoio maggiorato bisogna tagliare le plastiche dove vedete la linea tratteggiata come in foto (img 19 - 20); *To mount the original 2025 tank panels on the oversized tank, you have to cut the plastics where you see the dotted line as in the photo (img 19 - 20)*